



# TROFEO MOTO VARANO - ROUND 5

## SIDECAR



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

### ANALISI DEI TEMPI 2° TURNO PROVE UFFICIALI

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>1 OZIMO/ZANARINI</b>				<b>43 ALBERTONE/DAGNINO</b>				9) 50.925 24.484 <b>1'15.409</b>			
CHIVASSO/CHI LCR SUZUKI				CHIVASSO/DUC LCR SUZUKI C				10) <b>1'16.736</b>			
1)	3'20.061	27.074	<b>1'25.476</b>	1)	3'20.600	27.391	<b>1'25.558</b>	<b>903 BARBI/DORATORI</b>			
2)	54.703	28.248	<b>1'22.951</b>	2)			<b>1'28.199</b>	AMC GARFAGNA LCR SUZUKI			
3)	52.022	25.448	<b>1'17.470</b>	3)	54.822	26.144	<b>1'20.966</b>	1)	2'34.034	27.595	<b>1'24.637</b>
4)	51.618	25.283	<b>1'16.901</b>	4)			<b>1'22.338</b>	2)	56.641	26.610	<b>1'23.251</b>
5)	51.477	24.858	<b>1'16.335</b>	5)	56.204	26.822	<b>1'23.026</b>	3)	57.386	26.768	<b>1'24.154</b>
6)	54.110	26.568	<b>1'20.678</b>	6)			<b>1'43.453 B</b>	4)	55.974	26.829	<b>1'22.803</b>
7)	51.274	25.027	<b>1'16.301</b>	7)			<b>8'04.650 B</b>	5)	1'11.239	39.409	<b>1'50.648 B</b>
8)	51.355	24.376	<b>1'15.731</b>	<b>46 CALTAGIRONE/RADDRIZZANI</b>				6)	7'08.498	26.560	<b>7'35.058</b>
9)	51.238	24.643	<b>1'15.881</b>	TARTARUGHE V DONASKA SUZU				7)	55.060	27.828	<b>1'22.888</b>
10)	50.963	24.714	<b>1'15.677</b>	1)	2'58.774	30.377	<b>1'31.102</b>	8)	56.850	26.376	<b>1'23.226</b>
11)	1'21.291	40.838	<b>2'02.129 B</b>	2)	1'02.284	30.173	<b>1'32.457</b>	<b>917 MANFREDI/NICASTRO</b>			
<b>4 LAZZARINI/CAROLI</b>				3)			<b>1'30.286</b>	TRUE RIDERS/ DONASKA SUZU			
T.BENELLI/T. WLZ SUZUKI				4)			<b>1'30.482</b>	1)	3'13.529	31.777	<b>1'34.689</b>
1)	2'31.977	24.697	<b>1'17.527</b>	5)	1'00.345	29.700	<b>1'30.045</b>	2)	1'02.910	32.172	<b>1'35.082</b>
2)	52.040	27.467	<b>1'19.507</b>	6)	1'01.594	29.389	<b>1'30.983</b>	3)	1'00.188	30.251	<b>1'30.439</b>
3)	50.222	24.871	<b>1'15.093</b>	7)	59.923	30.141	<b>1'30.064</b>	4)	1'00.251	30.863	<b>1'31.114</b>
4)			<b>1'27.292</b>	<b>76 CIVETTA/PADOAN</b>				<b>954 REOLON/MERLO</b>			
5)	51.991	26.589	<b>1'18.580</b>	CHIVASSO/CAS LCR SUZUKI				GENOVA/GENOV LCR SUZUKI			
6)	49.980	25.124	<b>1'15.104</b>	1)	2'44.104	25.837	<b>1'22.222</b>	1)	2'50.677	29.796	<b>1'31.032</b>
7)	1'06.309	37.062	<b>1'43.371 B</b>	2)	52.548	24.921	<b>1'17.469</b>	2)			<b>1'31.303</b>
8)	4'42.557	25.155	<b>5'07.712</b>	3)	51.642	25.183	<b>1'16.825</b>	3)	1'00.305	30.520	<b>1'30.825</b>
9)	50.089	24.362	<b>1'14.451</b>	4)	53.839	31.184	<b>1'25.023 B</b>	4)	1'00.965	30.003	<b>1'30.968</b>
10)	49.961	33.022	<b>1'22.983</b>	5)			<b>8'57.462</b>	5)	1'01.232	31.106	<b>1'32.338</b>
<b>5 BRUTTI/BRUTTI</b>				6)			<b>1'21.631</b>	6)	1'05.854	31.409	<b>1'37.263</b>
DERAPASSION LCR SUZUKI				7)	52.152	25.253	<b>1'17.405</b>	<b>969 RIBECHINI/CAVADINI</b>			
<b>11 FRANCESCHI/DEGIORGI</b>				8)	51.952	25.079	<b>1'17.031</b>	VOLTERRA DONASKA SUZU			
2000/2000 IRESON F2 YA C				<b>78 DENTE/MIGNOGNA</b>				1) 3'06.550 32.736 <b>1'39.781</b>			
				BRUTTA PIEGA LCR SUZUKI				2) 1'07.842 33.230 <b>1'41.072</b>			
1)	3'12.283	29.923	<b>1'33.235</b>	1)	2'30.346	25.558	<b>1'19.440</b>	3) 1'06.893 33.432 <b>1'40.325</b>			
2)	1'04.489	30.388	<b>1'34.877</b>	2)	52.542	25.159	<b>1'17.701</b>	4) 1'06.940 43.633 <b>1'50.573 B</b>			
3)	58.679	29.032	<b>1'27.711</b>	3)	51.675	25.381	<b>1'17.056</b>	5) 7'15.328 33.990 <b>7'49.318</b>			
4)	58.398	28.821	<b>1'27.219</b>	4)	54.179	35.196	<b>1'29.375 B</b>				
5)	58.347	28.554	<b>1'26.901</b>	5)	2'50.620	27.352	<b>3'17.972</b>				
6)	1'08.824	43.769	<b>1'52.593 B</b>	6)	51.838	25.309	<b>1'17.147</b>				
7)	5'05.557	28.726	<b>5'34.283</b>	7)	51.733	24.844	<b>1'16.577</b>				
				8)	52.134	24.647	<b>1'16.781</b>				

Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Scandroglio Lorenzo

Il DSC: Rapi Andrea